

PROJEKT BUDOWLANY
BRANŻA DROGOWA

Nazwa i adres obiektu budowlanego:

UTWARDZENIE DNA I ODWODNIENIE WĄWOZU LESSOWEGO W CIĄGU

DROGI GMINNEJ 110141L OD KM 0+250 DO KM 0+950

W MIEJSCOWOŚCI ŻREBCE

Obręb ewidencyjny: ŻREBCE

Gmina: Sułów

Numer działki: 1380

Inwestor: GMINA SUŁÓW

Sułów 63, 22-448 Sułów

			BRANŻA DROGOWA	Data 03.2019

OPIS TECHNICZNY

do projektu „UTWARDZENIE DNA I ODWODNIENIE WĄWOZU

LESSOWEGO W CIĄGU DROGI GMINNEJ 110141L OD KM 0+250

DO KM 0+950 W MIEJSCOWOŚCI ŻREBCE”

I. PODSTAWA OPRACOWANIA

1. Zlecenie Inwestora
2. Pomiary własne
3. RMT I GM w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie /D.U Nr 43 z 1999r/

II. STAN ISTNIEJĄCY

Droga objęta opracowaniem położona jest na działce nr geod. 1380 w m. Żrebce gm. Sułów.

Położenie drogi i ukształtowanie terenu - zaniżenie względem sąsiednich działek, odcinek drogi przebiega w wąwozie. Nawierzchnia gruntowa w/w odcinka charakteryzuje się małą odpornością na erozję. Każdorazowo po wystąpieniu opadów deszczu lub przy wiosennych roztopach śniegu, powstają duże spadki podłużne oraz zniszczenia częściowo ułożonych płyt drogowych drogi gminnej w km 0+250 – 0+950,00. Droga staje się bardzo śliska, co stwarza niebezpieczeństwo dla uczestników ruchu. Na całym odcinku wystąpiły wymycia nawierzchni drogi do głębokości około 0.5 m oraz namulenia. Ponadto spływające wody opadowe powodują niszczenie korpusu drogowego.

W chwili obecnej występujące uszkodzenia drogi gminnej stwarzają niebezpieczeństwo w ruchu komunikacyjnym i pieszym odbywającym się do przyległych domów, gospodarstw rolnych oraz przyległych pól.

III. STAN PROJEKTOWANY

W celu likwidacji szkód powodziowych tj. likwidacji wymyc nawierzchni drogi oraz likwidacji niebezpieczeństwa w ruchu komunikacyjnym i pieszym została zaprojektowana następująca naprawa uszkodzeń:

1. PLAN SYTUACYJNY:

Drogę gminną w planie sytuacyjnym zaprojektowano jako odcinek

prosty o parametrach:

- Szerokość nawierzchni drogi - 2,60 m
- Obustronne pobocza ziemne o szer. - 2 x ok. 0,20 m

2. PROFIL PODŁUŻNY:

W profilu podłużnym drogę gminną maksymalnie należy wpisać w istniejący teren.

IV. PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY

Konstrukcja nawierzchni:

- 12,5 cm nawierzchnia z płyt wielootworowych typu JOMB o wymiarach 100x75x12,5 z betonu C20/25
- 5 cm podsypka cementowo - piaskowa 1:4
- 10 cm podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5
- Ścieki z elementów betonowych szerokości 0,6 m gr. 15 cm. na podsypce cementowo piaskowej

V. ZADRZEWIENIE

Na terenie objętym opracowaniem nie występują drzewa, które kolidują z projektowaną trasą drogi gminnej.

UWAGI:

W przypadku zniszczenia znaków geodezyjnych, przy realizacji robót, Wykonawca odtworzy znaki geodezyjne na własny koszt podczas pomiaru powykonawczego.

Opracował:

WÓJT GMINY
Leon Bulak